

EXPUNERE DE MOTIVE

Sistemele Hidroenergetice și de Navigație Porțile de Fier I și Porțile de Fier II reprezintă un simbol de colaborare între două țări vecine, România și R.F. Iugoslavia, care, printr-un efort comun, au realizat și exploatează un obiectiv de o importanță deosebită atât pentru sistemele electroenergetice naționale, cât și pentru desfășurarea, în condiții moderne și de deplină siguranță, a navigației pe sectorul comun al Dunării.

La data de 16 octombrie 1999, în orașul Kladovo, R.F. Iugoslavia, a fost semnat Acordul între Guvernul României și Guvernul Federal al Republicii Federale Iugoslavia privind re tehnologizarea cu mărirea puterii instalate a hidroagregatelor de la Sistemul Hidroenergetic și de Navigație Porțile de Fier I.

Acordul reglementează:

- Prioritatea acordată lucrărilor de re tehnologizare a hidroagregatelor existente la Sistemul Hidroenergetic și de Navigație Porțile de Fier I.
- Realizarea re tehnologizării fiecărui hidroagregat din centralele hidroelectrice de la Sistemul Porțile de Fier I, cu mărirea puterii unitare de proiect de la 175 MW la 190 MW, în vederea creșterii gradului de siguranță și a puterii instalate la aceste centrale;
- Execuția lucrărilor de re tehnologizare după o dinamică proprie și cu soluții tehnice agreate de cei doi beneficiari, respectiv Compania Națională de Electricitate-CONEL și Elektroprivreda Srbije-EPs, care vor suporta cheltuielile necesare pentru executarea acestora, fiecare pe partea sa;

- Posibilitatea executării a câte unui hidroagregat suplimentar pe fiecare parte a Sistemului Porțile de Fier I, în cazul în care, pe baza studiilor și proiectelor ulterioare, Comisia mixtă româno-iugoslavă pentru Porțile de Fier va stabili că este economic justificat, ceea ce va constitui obiectul unui nou Acord;

- Cei doi beneficiari vor încheia contracte prin care vor reglementa toate drepturile și obligațiile reciproce în legătură cu realizarea, exploatarea și întreținerea hidroagregatelor rețehnologizate, respectiv hidroagregatelor suplimentare;

- Dreptul celor doi beneficiari, ca în timpul realizării și după terminarea lucrărilor de rețehnologizare, să utilizeze jumătate din potențialul hidroenergetic disponibil al Dunării, care se va valorifica în condițiile Acordului din 1987 și Acordului în discuție.

Acordul va intra în vigoare la data la care Părțile își vor notifica reciproc îndeplinirea procedurilor cerute de legislația națională cu privire la intrarea în vigoare a documentelor internaționale.

Prezentul Acord este în concordanță cu prevederile Acordului privind realizarea și exploatarea Sistemului Hidroenergetic și de Navigație Porțile de Fier pe fluviul Dunărea, semnat la 30 noiembrie 1963, la Belgrad și cu cele ale Acordului între Guvernul României și Guvernul Federal al R.F. Iugoslavia privind extinderea, în continuare, a colaborării pentru utilizarea potențialului hidroenergetic al Dunării, semnat la Belgrad, la 22 mai 1987.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege alăturat, pe care îl supunem PARLAMENTULUI spre adoptare.

PRIM-MINISTRU

Mugur Isărescu
Mugur Isărescu

